AÑO I — CHELE-CHOEL (Rio Negro) SABADO 12 DE AGOSTO DE 1922 — Núm. 28



EL MENTOR

APARECE LOS SABADOS — TIENE EDITOR RESPONSABLE

Periódico independiente : ; Defensor de los intereses de la región

EL MENTOR
Periòdico semanal

Suscripción y avisos adelantado
Localidad trimestre.... $ 3.—
„ semestre.... „ 5.50
„ un año...... „ 10.—

AVISOS CONVENCIONALES

Horario de Trenes

Estacion CHOELE-CHOEL

Para Buenos Aires
Martes y Viernes à las ...0.47
Miercoles y Sábado « 10.24
Para NEUQUEN
Martes y Viernes » 17.57
Lúnes y Jueves » 4.05
De Bahia Blanca à Patagones
Lunes, Miercoles y Viernes
A las 10.40
Regresa: Martes, Jueves y Sabado
A las 10.40

REDACCION.

NAVEGACIÓN del RIO NEGRO

EN nuestro nùmero 9 correspondiente al 1º de Abril de año actual, tratábamos èsta interesante cuestiòn, que sin duda no son muchos de los pobladores los que sabràn concederle la trascendental importancia que ella tiene, para el desarrollo econòmico de la vasta zonaque puede servir. Sin embargo, à poco que traten de establecer una comparación entre los fletes que se pagan actualmente, y los que vendrian á pagarse una vez establecida la navegación fluvial, es seguro que dejàndo la apatía con que hasta ahora la han mirado, trataràn por los medios á su alcance de contribuir á la realización del interesante proyecto, con la premura que sus intereses lo reclaman.

Aunque carecémos de datos exactos referentes á los fletes q' se cobran entre Patagones y los puertos de B. Blanca y Buenos Aires, bamos à tratar de demostrar la enorme diferencia que resultará con los del Ferro Carril especialmente para los pobladores de la ìsla Choele Choel y costa Sud, ò séa toda aquella parte que manda y recibe sus cargas por F. C. Sud, exceptuando a que por su proximidad al F. C. Patagónico se comunica con San Antonio Oeste, donde debido á la importancía de las casas exportadoras que operan en aquella zona, encuentran fácil colocaciòn para sus productos.

Los altos fletes que hoy cobran los carros, unídos al nuevo aumento de las tarifas ferroviarias que han empezadó á rejir desde el 8 del actual, ponen á la colonia Choele-Choel en una inferioridad absoluta, no ya de competir, sinò de equiparar los precios de sus productos con los de Gral. Roca, Allen, Cipolletti etc. donde llevan ademas de la ventaja de á mayor recorrido menor flete, el exigùo costo de acarreo desde la chacra á la estación q' generalmente es efectuada por el mismo colono, y que aun grava mas entre nosotros la falta de caminos, irregularidad del servicio de balsas y otra porción de detalles que pesan sobre el movimiento de la producción local recargando su costo.

Los fletes actuales que los vapores cobran entre Patagonos y B Aires oxcilan entre 20 y 30 $ la tonelada, segun clase de carga, tomaremos como base el precio mas alto de 30 $, á los que habrá que añadir por trasbordo en Patagones, comisiòn etc. 3 $ mas calculando sobre base de 25, $ tonelada de Patagones á Choele-Choel (la escuadrilla que hacia antes este servicio cobraba entre 15 y 20, $) tendrémos un precio de 58,-$ tonelada, recarguèmos 2,-$ más por acarreo de la costa à galpon y tendremos la mercaderia puesta en casa al precio de 60,-$ tonelada desde Buenos Aires hasta Choele Choel. Las mercaderias generales desde Sola à Choele-Choel pagan actualmente solo de F. C. $104.13, acarreo de la estacion al pueblo $5, lo que hace un total de $ 109,13. Los materiales de construcción y alambrado entre 80 y 90,-$ tonelada, mas flete de acarreo.

Ahora nos queda por establecer, el flete de los productos, que por ser en su mayor parte agrícolas, pasto, cereales, semillas de alfalfa etc. gozan en todas partes tarifas especiales, y que en el caso de la navegaciòn, por tratarse de flete de vuelta y aguas abajo, es lógico que tambien tengan su concesión especial, y como en la mayoria de los casos pueden los vapores atracar á una distancia de 5 à 6 kilometros de las chacras, cuando no á las mismas, evitan los fletes de acarreo y balsa, puesto que el mismo colono podrà transpotarlos hasta el punto de embarque. Esta ventaja, representa por sí, una economìa de 10 ó 12, $ tonelada, pues si bien debe valorarse el trabajo personal y algunos gastos que ineludiblemente se producen, nunca pueden compararse á lo que representa cualquíer desembolso que en èse concepto de flete deba abonarse.

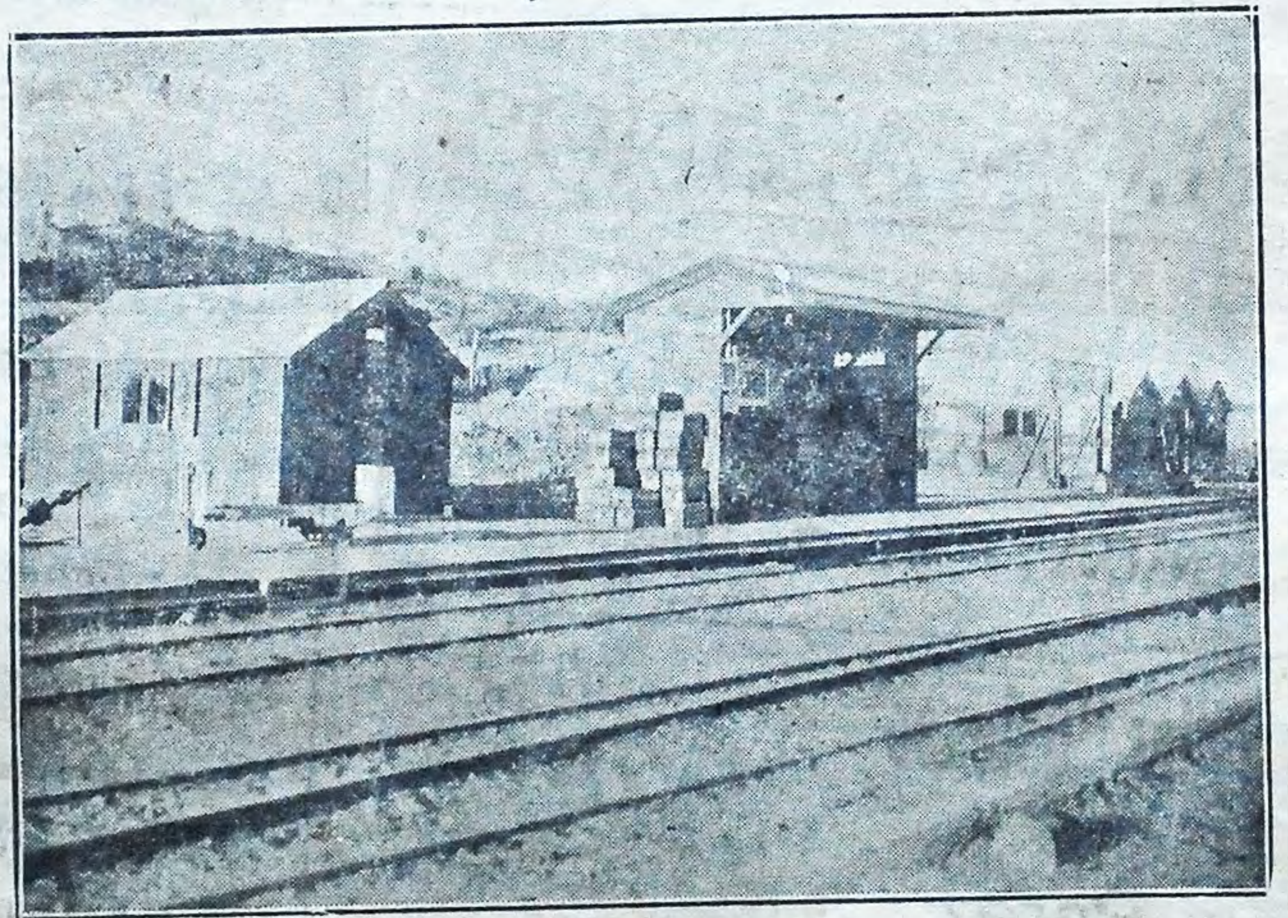
Para la producciòn de pasto se abre otro mercado que hasta ahora no ha sido posible tratar desde aqui, debido al enorme flete de carros hasta cualquiera de las estaciones del F. C. Patagónico, sea Valcheta, Munster ò Nahuel Niyeo, puntos mas directos para el embarque con destino á las demás estaciones de èsa linea, desde que con la construcción del ramal Patagones á San Antonio, podrà embarcarse en el mismo muelle, sèa de Patagones ó Viedma. El flete actual de los productos agrìcolas desde Choele Choel á Sola, es el siguiente: Pasto $ 20,03, Semilla de alfalfa (de 3000 ks. arriba) à 46.73, Trigo 25.37, sobre esto hay que agregar el acarreo desde la isla à la estacion y que son entre diez y quince pesos segun distancia. Pero donde realmente existe una diferencia asombrosa es en el flete de los productos pecuarios. La lana y cueros vacunos pagan hasta Mercado Central $ 115.70 la tonelada, los cueros lanares $88.11, y así en ese órden los demás. Como la mayoria de los productos que se cargan por esta estacion son de ambas costas y centro Sud, deben todavia recargar el acarreo que segun distancia varía entre 25 y 60 $ tonelada, resultando q' los frutos de aquellos parajes tienen un flete total entre 140 y 175 $ la tonelada. Con los vapores tanto este flete como el de las mercaderias quedaria reducido para toda esa parte de 50 á 80 $

Resulta entonces, que existe entre ambos medios de trasporte una tan gran diferencia de precios á favor de la via fluvial que llega al doble en la mayoria de los casos y casi al triple en algunos, como por ejemplo la lana y cueros.

De consiguiente se desprende con toda claridad, el interès que representa para todos, la realización de los estudios de navegación del Rio Negro y que están á puuto de iniciarse, pero, es necesario no esperar que todo lo haga el Gobierno, pues en este caso y aunque las obras se lleven adelante con toda premúra tardarémos años en ver realizados nuestros ideales. Es pues necesario, estimular y fomentar la acción particular, bien séa por ejecución cooperativa, ò ayudando por todo medio posible cualquier otra empresa que se decida á ello.

Este interés no se límita solamente á nuestra zona, corresponde por igual á todos los pobladores del valle hasta la confluencia con los ríos Limay y Neuquen, pero por de pronto los mas

Permanente: Ferro Carril del Sud



ESTACION CHOELE CHOEL

Hemos reclamado hasta el cansancio, de la empresa del F. C. S. la construcción de una estación de material, de acuerdo con la categoria que corresponda, un embarcadero para hacienda, un andén y por ulsimo la dotacion de comodidades á que el público tiene derecho y a pesar de nuestras justas insistencias, estos señores, se hacen los suecos, aunque tenemos entendido que son ingleses.

Lo que hay existente y que sirve de estación, dijimos oportunamente que son simples y lóbregas covachas de madera pocilgas antihigiénicas, sucias y mal olientes, receptáculos y guaridas de microbios, que son un peligro para la salud pública, que no hay sala de espera, y que la que oficia de al es donde se expenden los boletos, instalada en una de las casillas sin ninguna comodidad y que aunque la hubiera seria imposible disfrutar de ella puesto que es una heladera. Los pasajeros que tienen la desgracia de tener que viajar por los trenes nocturnos que llegan a las 4 horas 09 de Bahia para Neuquén y a la 1 y 23 para Bahia, se ven en la obligación de permanecer a la intemperie con la familia que los adultos soportan, pero y las criaturas? este caso lo hemos presenciado y cuando la empresa quiera el concreto que avise.

Esta estación repetimos tiene un ingreso de treinta mil pesos mensuales, término medio.

Cumpliendo nuestra promesa exhibimos las fotografias Como suplemento informativo agregaremos que todo es de madera, lo primero que se destaca es el depósito de encomiendas enseguida eso que parece un patibulo, es el anden, una miniatura construido con chapas de zinc y ese conjunto, especie de trio que se vislumbra en el fondo, a la derecha, es la famosa estación lo que no puede no debe verse son los w. c. construidos con chapas de zinc a groso modo, cruzando el pozo algunas maderas.

Tenemos todo eso, en un punto donde hay meses que llega a 60,000$ m/n la entrada' y en donde este año, pasa de un millon de kilos, solo la semilla de alfalfa a remitir por este conato de estación.

¿Seremos exagerados en nuestras apreciones?.

interesados al par que nosotros son las colonias de Conesa, Frias y Coronel Pringles, sin contar la gran cantidad de campos particulares, con tierras excelentes y de fácil riego,que hoy permanecen incultos, casi abandonados y que con medios de transporte regulares, serán otras tantas fuentes de produccion que en plazo no lejano, contribuiran á la riqueza del territorio y con ello al engrandecimiento Nacional.

Petición al Gobernador

FIRMÁDA por lo mas caracterizádo del Departamento, ha sido elevada al Señor Gobernador del territorio una solicitud pidiendo la reelección del Juez de Paz Don Félix Lucio Lopez, que cumple su periodo en el corriente mes.

Este funcionario cuya larga actuación es bien conocida, tiene para todos la ventaja de que segun el dicho popular, «sabe bien con los bueyes que ara» (con perdòn y sin ánimo de ofender á nadie) por lo que convencidos de sus conocimientos en el cargo, los litigantes no ven en él al Juez sinó al amigo que trata de suavizar las asperezas en el camino de las diferencias.

El consejo amistoso y discreto, basádo en la equidad, vale mas que todos los còdigos hábidos y por haber, con lo cual sin perjudicar á nadie, se salvan incombenientes y se zanjan dificultades que, muchas veces después de cierto tiempo, deploràmos haber iniciado.

Esperémos que el Sr. Gobernador, sabiendo lo que importa en los territorios tener una autoridad conocida y conocedora del medio en que opera, accederà gustoso á la solicitud del vecindario.

Varias NOTICIAS

De Lamárque.

Sociedad «Santa Genoveva»

COMO verán nuestros lectores por la nota que publicámos seguidamente, ésta filantrópica sociedad con asiento en Lamarque, trata de cumplir sin desmayos, y en la mejor forma posible el alto fin con que ha sido fundada.

Felicitámos á la Comision Directiva por el nuevo paso dado, exhortandola á perseverar en tan digna ruta.

Lamarque Agosto 7 de 1922
Señor Director de "El Mentor"
Choele-Choel

Muy Sr. nuestro:
Abusando de su amabilidad, le rogamos quiera hacer públicar por medio de las columnas de su popular periódico que esta Sociedad de Beneficencia "Santa Genoveva" ha alquilado el local del Sr. Liborio Nuñez para instalar un pequeño Hospital, habiendo ya hecho á Buenos Aires el pedido de todo lo necesario para el caso.

Asimismo le pedimos quiera publicar que muy en breve llega rà á esta el joven, ilustrado y exelente medico de la Facultad de Bs. Aires Dr. Vuono, quien viene á hacerse cargo del Hospital. Proximamente indicarémos la fecha de la inauguración del mismo.

Repitiendo, una vez mas, nuestro agradecimiento por todas sus atenciones, le saludan muy atte S. S.

Càndida C. de Mulali
Vice- Pta.
Rosa S. de Jolliffe
Secretaria.

De Villa Galense

Isla Grande de Choele Choel
Agosto 10 de 1922.
Señor Director de "El Mentor"

Tenemos el agrado de dirigirnos á Vd. pidiendole se sirva dar cabida en las columnas del periódico que dignamente dirije á las siguientes lineas.

Ha llegado á poder de la C.D del «C A. Belgrano» una nota concebida en los siguientes terminos reñidos con las mas elementales reglas de redacción, de ortografia, y hata de buen sentido que dice así: «los abajos firmantes socios del clure Belgrno han resuelto por la presente presentar su renuncia indeclinabre de dicho clure en vista de la poca actividad y mala organisación de sus derijentes».

Firman la susodicha contancia sin fecha y sin direcciòn, entre otras personas, los señores Damian Perez, Agustin Santos, Nicanor Catriel, Ignacio Catriel y los niños Victor Viscarret' Josè Mori, y David Yenkins.

Entendiendo la Comisiòn Directiva que se trata de una pesada broma con el proposito de poner en ridiculo á algunos de los firmantes de esa constancia nos dirijimos á ellos por medio de estas lineas, rogandoles se sirvan aclarar el punto ya sea mandando en forma su renuncia ó desestimando la constancia y tomando las medidas correspondientes contra quienes abusan de sus nombres.

Agradeciendo de antemano al Sr. Director nos es grato suscribirnos de Vd. atte. y S S.

Ricardo Hughes Pte.
Josè A. Espeche. Srio.

FOOT BALL

Se invita á los socios del Club A. Choele-Choel á una Asamble extraordinaria que se verificara hoy Sabado á las 21 h. en el local del «Argentino Hotel».

Dada la urgencia de asuntos por resolver, se ruega puntual asistencia.

El Secretario.

UNA CARTA

CON motivo de las diferencias de opiniones respecto à la marcha de los trabajos del camino à la estaciòn, hémos recibido la carta que publicámos a continuación. Ella no hace mas que corroborar lo que ya dijimos en nuestro N° 20 de fecha 17 de Junio, y es digna de que los que hablan sin conocimiento de causa la tomen en cuenta.

Choele-Choel 9 de Agosto de 1922.
Señor Director:

Sin infringir la disposición administrativa que prohibe inmiscuirse en las rencillas locales, debiendo conservar la imparcialidad requerida en el cargo desempeñado, es justiciero permitir el exclarecimiento ante el público de un mal entendido que afecta i idividualmente.

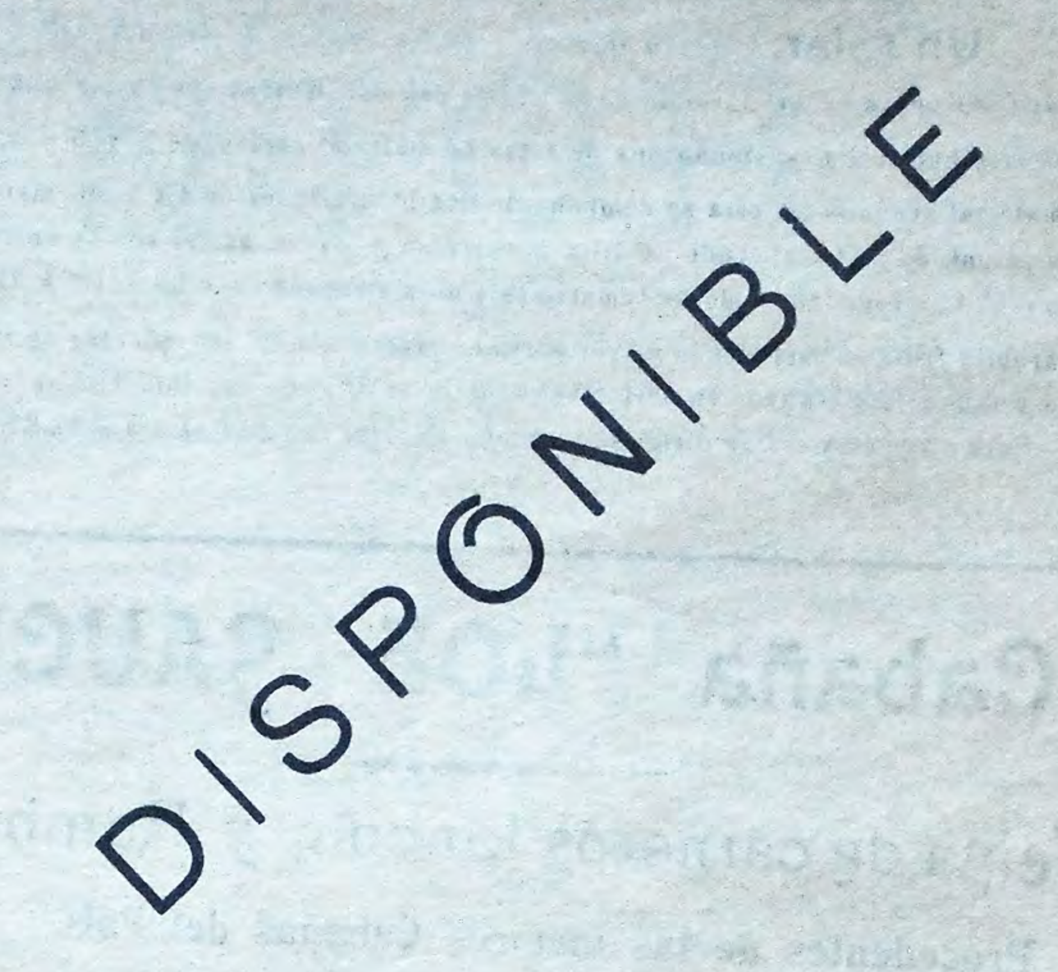
Trataré de asuntos que me atañen, sin criticar el ambiente bueno ò malo de la comarca, visando las garantias individuales.

Los q' desde antaño recorren la tierra patagónica de Sur á Norte conocen por experiencia la deficiencia de la seguridad pública, es la lucha sempiterna y - se hace lo que se puede - pero lo inadmisible es el concepto errónео de algunas personas catedráticas en la matéria, que pregonan una doctrina que forma escuela entre los subalternos. - Ostentan teorias semi gauchescas, aplicadas en el procedimiento de los funcionarios, que aseguran eficaces para normalizar la psicologia de esa degeneraciòn del "Moreirismo" lejendario, muy rancio en epocas actuales. Pretenden que todo ciudadano pacifico en sus empresas, debe hacerse respetar á mano armada imponiendose à todo elemento subversivo. transformandose en Quijote pampeano. Este procedimiento es algo retrogrado y el apostolado de regenerar seres anormales, imitan do un Gorra Colorada necesita mucha abnegación y especialmente vocación.

En las obras, cualquier direcciòn éjerce un rol engorroso, debiendo conformar á todos los obreros. Es dificil conseguir en los trabajos accidentales un personal conocido y el mejor observador no descubre un caracter revoltoso y viceversa de irreprochables antecedentes En un grupo de obreros ambulantes entre la gente buena se presentan individuos enviciádos, ignorantes à quienes se debe conformar, convencer, explicandoles los compromisos contraidos, tergiversados malignamente, despues de iniciado eltrabajo.

Es del dominio público las dificultades surgidas para la pronta ejecución del camino de Ch. Choel, resaltando el cargo dificultoso que recae al que se encuentra en contacto directo con los elementos que contribuyeron, salariados ó no, al mejoramiento

(Continuará)





Juzgado de Paz de Choele-Choel

HORARIO: de 13 á 17

todos los dias hábiles

Propiedad en Venta

Un solar: Ubicado en parte céntrica del pueblo LAMARQUE cuyo perímetro es de 2500 m. c. — En él hay construidas dos casas; una compuesta de tres habitaciones, siendo una de estas de material cocido de 7 x 5 mts. y las otras de material crudo.—La otra se compone de dos habitacienes de 4 x 5 de material cocido y un galpon de material crudo de 10 x 6, corredor y jardin, ambas con su correspondiente pozo y W. C. circundado todo de tamariscos y un alambrado de 4 hilos. UNA QUINTA: con 50 árboles frutales variados la mayor parte en producción y 100 plantas de vid. Un molino y tanque Australiano en perfectas condiciones de conservación.-Títulos perfectos

Para verlos y tratar dirigirse al dueño Enrique Bailac Colonia GALENSE.

Cabaña "LOS SAUCES"

Venta de carneros Lincoln y Rambouillet

Procedentes de las mejores Cabañas del Pais

SUCESION MARCELINO GONZALEZ

colonia Josefa, Via Choele Choel F. C. S.

VIVERO y COLMENAR

LOS ALAMOS

Arboles frutales y forestales de todas clases

VENTA DE COLMENAS COMPLETAS

Venta de miel de abeja POR MAYOR Y MENOR

JUAN ROSAUER

PASO PEÑALVA - Isla Ch. Choel

Bar, Confitería y billar "Galense"

DE

Damian Perez

El más completo Surtido en vinos finos, bombones y confites

Villa Galense Isla Grande

Herreria y Carpinteria

de

Ernesto Frey

Vendo 2 Sulkys y 2 arados de mansera

Villa Galense

AVISO

A nuestros colaboradores advertimos la conveniencia que existe en mandar antes del Jueves de cada semana, para poderle dar cabida en el primer número de cada Sabado.

Así lo estimaremos.

Almacén tienda y FERRETERÍA

— DE —

José A. Novo

Lamarque Est. Choele Choel

Reservado para EPPUR SI MUOVE





—AGENTE GENERAL—

M. A. FINGER

GENERAL ROCA. RIO NEGRO F. C. S.

Panaderia y Carniceria

— DE —

FERNANDO KREN

Acopio de frutos del país

Choele-Choel ; Lamarque

Gran Hotel "Barcelonés"

— DE —

Celso Domenech

842 - MORENO - 842

Unión Telefónica 5179 - Rivadavia

— — — BUENOS AIRES— — —

Peluquería LA CUBANA

. . . de . . .

Félix Zuain

Gran surtido de perfumes de las mejores marcas

Choele Choel

LA FORTUNA

FONDA y DEPOSITO de VINOS

— DE —

Salvador Piterá

Especialidad en comida a la Italiana

CHOELE CHOEL F. C. S.

3 Razones

de peso y de $$$$ para que Vd. prefiera en su casa antes que cualquier otro el Jabón Hughes

Mas barato mejor calidad

Fabricación local

Herrería y Carpintería

Taller de carruajes

— D E —

Eduardo Herder

CHOELECHOEL F. C. S.